



Technik spedytor

Technik spedytor

Co robię?

Organizuję transport ładunków od klienta do miejsca docelowego.

Specyfika pracy



Branża: transport



Praca z: dokumenty



Środowisko: biuro



Godziny pracy: standardowe



Fizyczność: mała



Kontakt z ludźmi: średni

Opis zawodu

Gdy kupujemy jakiś produkt w sklepie, rzadko zastanawiamy się, skąd się tam wziął. A przecież banany, suszarki czy samochody nie pojawiają się znikąd, gdy ich potrzebujemy. Dostarczenie ich we właściwe miejsce, to właśnie moje zadanie. Czym się zajmuję? Organizuję transport różnych ładunków. W zależności od specjalizacji zajmuję się albo transportem morskim, albo powietrznym, albo lądowym. Po przyjęciu zlecenia od klienta decyduję, jakim sposobem najlepiej przetransportować powierzone mi towary. To zależy od rodzaju ładunku (towary płynne, sypkie, spożywcze, łatwo ulegające uszkodzeniom) i długości trasy, jaką muszą pokonać. Potem tworzę szczegółowy plan realizacji usługi transportowej, określający m.in. rodzaj i liczbę potrzebnych pojazdów, ciężar i gabaryty ładunku, rodzaj opakowań, w jakich

będzie przewożony ładunek, miejsce załadunku i wyładunku, itp. Potem wyznaczam najlepszą trasę. Niezależnie od tego, czy dotyczy to samochodów, wagonów, samolotów czy statków, niezbędna mi jest bardzo dobra znajomość geografii. W mojej pracy istotna jest też znajomość matematyki, bo każdorazowo przygotowuję kosztorys określający, ile klient zapłaci za przewiezienie danej partii towaru na ustaloną odległość określonym środkiem transportu; kalkuluję, kiedy trzeba zacząć załadunek, żeby można było wystać towar w drogę o ustalonej godzinie i żeby dotarł do celu na czas, ilu ciężarówek, kontenerów czy wagonów potrzebuję do przetransportowania konkretnej masy ładunku; jak należy wyznaczyć im trasę, żeby wykonywały jak najmniej "pustych przebiegów", czyli jazdy bez ładunku (bo to podraża koszty mojej firmy), itp. Muszę bardzo dobrze znać aktualnie obowiązujące krajowe i międzynarodowe przepisy dotyczące przewozu ładunków, w tym ustawę o transporcie drogowym, Kodeks cywilny, konwencje TIR, CMR, ATP, ADR i inne, przepisy dotyczące pracy kierowców oraz odprawy celnej ładunków na granicach oraz potrafić przygotowywać wszystkie niezbędne dokumenty przewozowe dla kierowców. Przed przyjęciem zlecenia ustaliam z klientem, za co - jako firma - ponoszę odpowiedzialność podczas transportu ładunku (np. za dostarczenie go na czas, w nienaruszonym stanie, zdatny do spożycia itp.) i jakim ubezpieczeniem chce objąć swoje towary. Potem nadzoruję sam proces transportu, wykorzystując do tego systemy monitorowania tras pojazdów (np. poprzez urządzenia GPS). Jeśli zajmuję się transportem drogowym, cały czas muszę być w kontakcie z kierowcami, żeby móc na bieżąco rozwiązywać problemy, np. zmieniać trasę przejazdu w przypadku, gdy któraś droga zostanie zablokowana, a towar należy do szybko psujących się albo są to żywe zwierzęta. W tej pracy bardzo ważna jest znajomość języków obcych. Dzięki niej mogę przyjmować zlecenia od obcojęzycznych kontrahentów, kontaktować się z zagranicznymi odbiorcami ładunków, na bieżąco śledzić zmiany w międzynarodowych przepisach dotyczących przewozu ładunków drogą lądową, wodną i powietrzną. Muszę potrafić szybko podejmować decyzje, umieć pracować pod presją czasu, łatwo nawiązywać kontakty z klientami i współpracownikami, być kreatywny, samodzielny, odpowiedzialny, dokładny oraz potrafić negocjować i przekonywać innych do swoich racji. W tej pracy istotny jest dobry słuch i poprawna wymowa, bo bardzo dużo czasu spędzam na rozmowach z klientami i współpracownikami. Przydaje się też łatwość wystawiania się i jasnego komunikowania ważnych kwestii.

Istotne wymagania i umiejętności

Wiedza o społeczeństwie

Istotne ponieważ: Muszę bardzo dobrze znać aktualnie obowiązujące krajowe i międzynarodowe przepisy dotyczące przewozu ładunków, w tym ustawę o transporcie drogowym, Kodeks cywilny, konwencje TIR, CMR, ATP, ADR i inne, przepisy dotyczące pracy kierowców oraz odprawy celnej ładunków na granicach.

Gdzie zdobyć? Technikum (profil technik spedytor)

Organizacja transportu oraz obsługa klientów i kontrahentów

Istotne ponieważ: Muszę zaliczyć ten przedmiot i zdać egzamin zawodowy; muszę potrafić organizować transport różnych ładunków drogą morską, powietrzną lub lądową; tworzyć szczegółowy plan realizacji usługi transportowej, określający m.in. rodzaj i liczbę potrzebnych pojazdów, ciężar i gabaryty ładunku, rodzaj opakowań, w jakich będzie przewożony ładunek, miejsce załadunku i wyładunku, itp.; przygotowywać niezbędne dokumenty przewozowe dla kierowców; nadzorować proces transportu towarów, itp.

Gdzie zdobyć? Technikum (profil technik spedytor)

Ścieżka edukacyjna: typowa

Szacowany czas nauki: 13 lat

Szkoła Podstawowa

8 lat

Technikum (profil technik spedytor)

5 lat



<https://mapakarier.org/paths/occupation/982>