

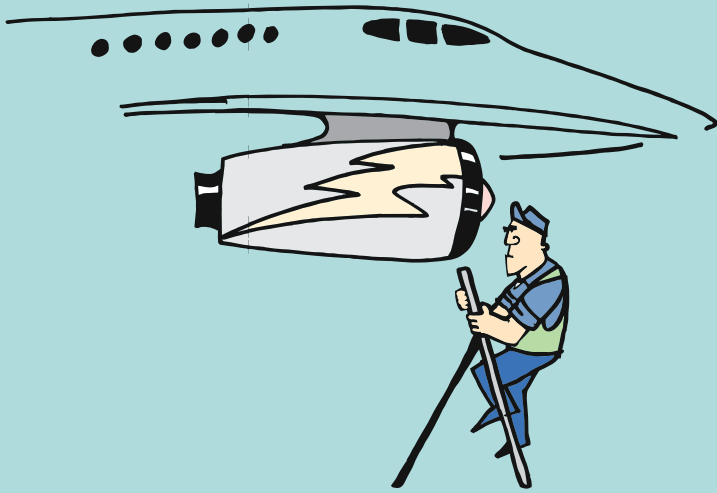
TECHNIK MECHANIK LOTNICZY wykonuje i dokumentuje obsługę liniową i hangarową statków powietrznych.

TECHNIK MECHANIK LOTNICZY

Wykonuje obsługę liniową i hangarową statków powietrznych

Wykonuje obsługę liniową statków powietrznych

Wykonuje obsługę hangarową statków powietrznych





ja, ty, my, oni...

Twoja praca będzie mieć charakter indywidualny. Niektóre czynności, wymagać będą pracy w zespole.

Będziesz odpowiedzialny za prawidłowy montaż sprzętu lotniczego, od którego zależy bezpieczeństwo statku powietrznego i w konsekwencji ludzi.

Będziesz zawsze odpowiadać za podejmowane decyzje. Musisz być niezależny w swoich decyzjach i nie ulegać naciskom szefów lub kolegów, z drugiej strony musisz bezwzględnie przestrzegać prawa lotniczego, przyjętych procedur postępowania oraz technologii procesów obsługowych.

Będziesz wykonywać czynności monotonne i nużące - szczególnie w obsłudze hangarowej, ale muszą być one wykonane bardzo precyzyjnie.



kariera edukacyjna

Podobne umiejętności mogą być przydatne także w zawodach z grupy branżowej mechanicznej oraz w zawodzie technik awionik.

Wymagana jest znajomość języka angielskiego.



warunki pracy

Będziesz pracować w systemie jedno-, a czasem dwuzmianowym, z zasady w dni robocze.

Będziesz pracować w pomieszczeniach zamkniętych, w hangarach i wnętrzach statków powietrznych, w różnych warunkach meteorologicznych i często na znacznej wysokości, narażony na hałas.

Będziesz wykonywać swoją pracę przeważnie w pozycji stojącej, często na wysokości.



kariera zawodowa

Pracę znajdziesz w portach lotniczych, w zakładach produkujących i remontujących statki powietrzne, w laboratoriach napraw specjalnych.

Wymagane są uprawnienia.