



Lakiernik samochodowy

Lakiernik samochodowy

Co robię?

Pokrywam lakierem karoserie samochodów.

Specyfika pracy



Branża: motoryzacja



Praca z: technika



Środowisko: w ruchu



Godziny pracy:
standardowe



Fizyczność: duża



Kontakt z ludźmi: mały

Opis zawodu

Moja praca polega na remontowaniu i lakierowaniu poszczególnych elementów karoserii samochodu. Często lakieruję pojazdy po różnych naprawach blacharskich, ale zdarza się też, że klient chce po prostu zmienić kolor swojego samochodu. Najpierw muszę zabezpieczyć te części, które nie będą lakierowane, np. lampy, szyby, koła. Elementy, które będę pokrywał lakierem, muszę najpierw wyczyścić z rdzy i brudu. Następnie wygładzam je i matuję oraz maluję je emalią gruntową – raz albo kilka razy, w zależności od stanu karoserii.

Zagruntowane części muszę potem dokładnie wysuszyć i usunąć brzydkie zacieki albo kurz,

który przykleił się do gruntu podczas malowania. Następnie muszę umyć zagruntowane elementy i dopiero wtedy mogę zacząć nakładać na nie jedną albo kilka warstw lakieru w odpowiednim kolorze. Potem czeka je kolejne suszenie, polerowanie oraz woskowanie. W mojej pracy używam wielu narzędzi, takich jak szlifierki, polerki, pistolety pneumatyczne czy mierniki do mierzenia lepkości lakierów. Muszę więc dobrze znać się na ich obsłudze, wiedzieć jak je czyścić i umieć usuwać drobne usterki. Muszę też znać się na fizyce i chemii, żeby właściwie dobierać poszczególne warstwy nakładane na karoserię, w zależności od rodzaju podłoża, wiedzieć, jak ze sobą reagują, które dają w sumie głęboki, trwały kolor, a jak można np. uzyskać efekt zmiany barwy w zależności od natężenia i kąta padania światła. I wreszcie: w jakich warunkach najlepiej utrvalać efekty mojej pracy. Pracując jako lakiernik samochodowy muszę nosić specjalne rękawice i maskę ochronną, żeby chronić się przed wdychaniem pyłów podczas szlifowania i drażniących zapachów lakierów i farb. Muszę znać się na budowie samochodu, żeby w razie potrzeby umieć wymontować jedną część, którą muszę polakierować, a potem wmontować ją na właściwe miejsce. Bardzo ważna jest też sprawność fizyczna, ponieważ czasami muszę długo pracować w niewygodnej pozycji, szlifując albo lakierując trudno dostępne elementy karoserii. Ciągłe pojawiają się nowe narzędzia oraz rodzaje farb i lakierów, dlatego muszę cały czas uczyć się tych nowości żeby móc zaoferować moim klientom usługi na najwyższym poziomie. Muszę też mieć zdolności manualne i wyczucie estetyki, żeby końcowy efekt mojej pracy podobał się klientom.

Istotne wymagania i umiejętności

Wykonywanie prac lakierniczych

Istotne ponieważ: Muszę zaliczyć ten przedmiot i zdać egzamin zawodowy.

Gdzie zdobyć? Branżowa Szkoła I stopnia (profil lakiernictwo)

Lakiernictwo

Istotne ponieważ: Muszę znać się na rodzajach lakierów, sposobach ich suszenia i szlifowania oraz umieć obsługiwać urządzenia potrzebne mi w pracy, żeby dobrze wykonywać ten zawód.

Gdzie zdobyć? Branżowa Szkoła I stopnia (profil lakiernictwo)

Ścieżka edukacyjna: typowa

Szacowany czas nauki: **11 lat**

Szkoła Podstawowa

8 lat

Branżowa Szkoła I stopnia (profil lakiernictwo)

3 lata



<https://mapakarier.org/paths/occupation/308>

© mapakarier.org. Treść udostępniona na otwartej licencji [Creative Commons Uznanie autorstwa 4.0 \(CC BY 4.0\)](https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/).